

DAIMLER TRUCK

Financial Services

Daimler Truck Financial Services S.p.A.

LOCAZIONE FINANZIARIA VEICOLI

Foglio Informativo III Trimestre 2026 - valido dal 1° luglio al 30 settembre 2026

come da D.M. del 23/06/2026- non costituisce offerta al pubblico

SEZIONE 1 – INFORMAZIONI SULL'INTERMEDIARIO

Daimler Truck Financial Services Italia S.p.A., Società Unipersonale soggetta a direzione e coordinamento della Daimler Truck Financial Services GmbH - con sede legale in Roma, Via Giulio Vincenzo Bona n. 110, Capitale Sociale di Euro 32.000.000,00 interamente versato, Codice Fiscale e Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 16238271007, Partita I.V.A. 16238271007, CCIAA. Roma n. 1643606, iscrizione Banca d'Italia ex art. 106 T.U.B. (cd. "Albo Unico"): matricola n. 250. Iscrizione Registro Unico Intermediari Assicurativi e Riassicurativi D000705920. Sito internet: Daimler Truck Financial Services Italia - DTI , [indirizzo di Posta Elettronica Certificata \(PEC\) daimler-truck-fsi@legalmail.it](mailto:daimler-truck-fsi@legalmail.it).

INFORMAZIONI SUL SOGGETTO COLLOCATORE (Timbro del Concessionario)


SEZIONE 2 – CHE COS'E' IL CONTRATTO DI LEASING e I RISCHI TIPICI

Per locazione finanziaria (leasing) si intende un'operazione di finanziamento a tasso fisso ed a canoni costanti o variabili ovvero a tasso indicizzato ed a canoni variabili, posta in essere da una banca o da un intermediario finanziario (Concedente) consistente nella concessione in utilizzo per un determinato periodo di tempo e dietro il pagamento di un canone periodico (costante o variabile), di un veicolo acquistato dal Concedente da un terzo Fornitore, su scelta ed indicazione del Cliente, che ne assume tutti i rischi conservando - al termine della durata del contratto - la facoltà di acquistare il predetto bene ad un prezzo prestabilito. La funzione economica dell'operazione è, quindi, di finanziamento, anche se in luogo di una somma di denaro il Concedente mette a disposizione del Cliente il veicolo da questi richiesto.

Al momento della stipula del contratto può essere richiesto al Cliente/Utilizzatore il versamento di una parte del corrispettivo, mentre il pagamento dei canoni periodici generalmente decorre dal momento in cui è avvenuta la consegna del bene finanziato ovvero da altro evento contrattualmente indicato. Il contratto leasing può essere accompagnato dall'offerta dei seguenti servizi accessori: servizio di manutenzione; servizi assicurativi; servizio di pagamento delle tasse automobilistiche di proprietà.

Su richiesta della Società potrà essere richiesta una fidejussione personale (anche da parte di terzi) e/o bancaria.

I rischi tipici dell'operazione di locazione finanziaria, fatti salvi quelli conseguenti ad eventuali inadempimenti del Cliente/Utilizzatore, sono di natura contrattuale ed economico-finanziaria.

 **Sul piano contrattuale** il Cliente/Utilizzatore, da un lato, si assume l'obbligo del pagamento del corrispettivo periodico, anche in presenza di contestazioni che non riguardino il comportamento del Concedente, nonché l'obbligo della custodia, manutenzione ordinaria e straordinaria del bene; dall'altro, si assume tutti i rischi inerenti al bene oggetto del contratto di locazione finanziaria o alla sua fornitura, quali la ritardata od omessa consegna da parte del Fornitore o la consegna di cosa diversa, i vizi e/o i difetti di funzionamento o altro, la mancanza delle qualità promesse, la distruzione o il perimento del bene, il furto o il danneggiamento ed, infine, l'obsolescenza tecnica o normativa. A fronte dell'assunzione di tali rischi, l'Utilizzatore può agire direttamente nei confronti del Fornitore secondo le modalità e nei limiti contrattualmente previsti. Sull'Utilizzatore grava inoltre l'obbligo di ottemperare a tutte quelle disposizioni di carattere legale e fiscale che legge, regolamenti o contratto pongono a carico del detentore del bene (a titolo meramente semplificativo e non esaustivo, tasse automobilistiche di proprietà, contratti di assicurazione obbligatoria, sanzioni pecuniarie ed amministrative per contravvenzioni alle norme sulla circolazione stradale).

LOCAZIONE FINANZIARIA VEICOLI

Foglio Informativo III Trimestre 2026 - valido dal 1° luglio al 30 settembre 2026

come da D.M. del 23/06/2026- non costituisce offerta al pubblico

☛ **Sul piano economico-finanziario**, poiché l'operazione è finalizzata a soddisfare le esigenze di finanziamento dell'investimento dell'Utilizzatore, questi si fa altresì carico dei rischi tipici delle operazioni di finanziamento a medio-lungo termine, ivi inclusi i rischi connessi a modifiche fiscali e/o alla mancata ammissione, erogazione o revoca di agevolazioni pubbliche di qualsiasi natura, assumendo l'impegno irrevocabile a corrispondere durante tutta la vita del contratto la serie dei canoni periodici che costituiscono la restituzione del finanziamento erogato. Nei casi in cui l'ammontare dei canoni periodici sia espresso e/o indicizzato in valute diverse dall'Euro, il cliente si assume il rischio di cambio connesso. Analogamente, qualora abbia optato per l'indicizzazione a parametri espressivi del costo corrente del denaro (quali ad esempio l'Euribor), il Cliente/Utilizzatore si assume il rischio che detti canoni possano aumentare in relazione all'andamento crescente dei parametri; nel caso in cui abbia invece optato per un'operazione a canoni fissi costanti per l'intera durata contrattuale, esso si assume il rischio di non beneficiare di eventuali andamenti decrescenti del costo del denaro

SEZIONE 3 – PRINCIPALI CONDIZIONI ECONOMICHE

Il corrispettivo di un'operazione di locazione finanziaria è espresso in canoni, il cui ammontare è funzione – fra l'altro – della struttura dell'operazione intesa in termini di costo di acquisto originario del bene, quota eventualmente versata alla stipula, durata della locazione, prezzo dell'opzione finale, periodicità dei pagamenti, etc. Un parametro di riferimento per misurare l'onerosità di questo flusso di pagamenti è il c.d. **"tasso leasing"**, definito, nelle Istruzioni della Banca d'Italia, come "il tasso interno di attualizzazione per il quale si verifica l'uguaglianza fra costo di acquisto del bene locato (al netto delle imposte) e valore attuale dei canoni e del prezzo dell'opzione finale di acquisto (al netto delle imposte) contrattualmente previsti. Per i canoni comprensivi dei corrispettivi per servizi accessori di natura non finanziaria o assicurativa andrà considerata solo la parte di canone riferita alla restituzione del capitale investito per l'acquisto del bene e dei relativi interessi". Il tasso di attualizzazione è calcolato come tasso periodale espresso in termini di Tasso Nominale Annuo sviluppato con la stessa periodicità dei canoni sulla base di un anno standard di 365 giorni composto di periodi (mesi, bimestri, trimestri o semestri) tutti eguali fra di loro, avendo convenzionalmente assunto come origine dei tempi per l'attualizzazione dei flussi la data di inizio decorrenza stabilita nel contratto. Nella tabella sottostante sono riportati i tassi leasing massimi praticati dall'Intermediario al variare del costo di acquisto originario del bene da concedere in locazione finanziaria.

Nota Bene: nella tabella si fa riferimento all'importo finanziato come differenza fra il prezzo di fornitura del bene al netto delle imposte e l'eventuale versamento alla firma al netto delle imposte (c.d. "anticipo") effettuato dall'Utilizzatore al momento della sottoscrizione del Contratto; il "tasso leasing" concretamente praticato all'Utilizzatore nella specifica operazione - evidentemente funzione fra l'altro del grado di rischio, di onerosità e di complessità dell'operazione stessa - viene espressamente indicato in Contratto.

Costo del bene locato	Fino ad € 25.000	Oltre € 25.000
Tasso Leasing Massimo Praticato	11,0000%	11,0000%
Tasso Soglia (valido fino al 30 settembre 2026)	15,6125%	14,3000%

Il Tasso Effettivo Globale Medio (TEGM) previsto dall'art. 2 della Legge 108/1996 (Legge sull'usura) e pubblicato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), può essere inoltre consultato sul documento presente presso le Concessionarie della Rete Daimler Truck Italia S.r.l. nonché sul sito internet [Trasparenza e Privacy - DTI](#) nella sezione dedicata alla Trasparenza.

ULTERIORI ONERI E COMMISSIONI (VALORI MASSIMI)	
Spese per produzione dello schema contrattuale valido per la stipula	€ 200,00 + IVA
Spese di gestione contratto	€ 650,00 + IVA
Imposta di bollo	€ 16,00

DAIMLER TRUCK

Financial Services

LOCAZIONE FINANZIARIA VEICOLI

Foglio Informativo III Trimestre 2026 - valido dal 1° luglio al 30 settembre 2026

come da D.M. del 23/06/2026- non costituisce offerta al pubblico

ULTERIORI ONERI E COMMISSIONI (VALORI MASSIMI)	
Spese di cancelleria e postali per comunicazioni obbligatorie all'Utilizzatore od a terzi in relazione al Contratto, compresi i rendiconti (per ogni lettera/comunicazione)	€ 2,30 + IVA
Spese e commissioni di incasso (per ogni incasso)	€ 3,50 + IVA
Spese passaggio di proprietà (con la sola trascrizione dell'atto di vendita), oltre imposte di legge	€ 160,00 + IVA oltre costi di gestione ed emolumenti per aggiornamento presso i Pubblici Uffici ove previsto, imposte di legge, salvo adeguamenti
Spese di subentro, cessione del contratto (anche della sola opzione di acquisto), estensione contrattuale, estinzione anticipata a terzi (con la sola trascrizione dell'atto di vendita)	€ 60,00 + IVA oltre spese passaggio di proprietà e spese di gestione del contratto, ove previsto, nonché costi di gestione ed emolumenti per aggiornamento presso i Pubblici Uffici ove previsto, imposte di legge, salvo adeguamenti
Commissione per regolarizzazione mancato pagamento tasse automobilistiche di proprietà da parte dell'Utilizzatore	€ 50,00 + IVA per ogni regolarizzazione salvo adeguamenti
Spese amministrative per dichiarazioni/autorizzazioni/liberatorie e per il rilascio di copia di documenti contrattuali	€ 25,00 + IVA per ciascun documento
Spese amministrative per rilascio di copia di documenti contabili	€ 25,00 + IVA per ciascun documento
Spese amministrative per produzione conteggio di anticipata estinzione	€ 25,00 + IVA
Spese perizia in caso di riconsegna	€ 130,00 + IVA
Commissione per estinzione anticipata volontaria (dovuta in ipotesi di contratto in cui il TAN sia ZERO)	2% dei canoni non ancora scaduti
Spese per annotazione perdita di possesso veicolo in caso di furto, appropriazione indebita, rilascio procura a vendere ed eventi consimili (certificato cronologico P.R.A. e certificato di proprietà con annotazione della perdita di possesso)	€ 150,00 + IVA oltre costi di gestione ed emolumenti per aggiornamento presso i Pubblici Uffici ove previsto, imposte di legge, salvo adeguamenti
Commissione di gestione insoluti forfetariamente determinata (per ogni insoluto)	€ 15,00 + IVA
Commissioni e spese per l'intervento di società di recupero crediti (calcolate sul credito scaduto in linea capitale oltre interessi convenzionali di mora)	15% + IVA (fino ad un massimo di € 2.500,00 + IVA)
Spese amministrative per gestione servizio assicurativo, ripartite in base alla durata contrattuale (vedi tabella "Servizi Accessori")	Polizza "Truck Motor Insurance" € 266,00 + IVA per durata 60 mesi
	Polizza "Protezione Persona Chiave" € 210,00 + IVA per durata 60 mesi
ULTERIORI ONERI E COMMISSIONI (VALORI MASSIMI)	
Spese amministrative per predisposizione e trasmissione all'assicuratore della documentazione di competenza della CONCEDENTE in caso di furto, appropriazione indebita ed eventi consimili (certificato cronologico P.R.A. e certificato di proprietà con annotazione della perdita di possesso)	€ 150,00 + IVA oltre costi di gestione ed emolumenti per aggiornamento presso i Pubblici Uffici ove previsto, imposte di legge, salvo adeguamenti
Spese amministrative per variazione IBAN e/o SDD mandate	fino ad un massimo di € 40 + IVA per ciascuna richiesta

DAIMLER TRUCK

Financial Services

LOCAZIONE FINANZIARIA VEICOLI

Foglio Informativo III Trimestre 2026 - valido dal 1° luglio al 30 settembre 2026

come da D.M. del 23/06/2026- non costituisce offerta al pubblico

Spese per variazioni anagrafiche	fino ad un massimo di € 40 + IVA per ciascuna richiesta oltre costi di gestione ed emolumenti per aggiornamento presso i Pubblici Uffici, ove previsto
Servizio "Manutenzione e Riparazione"	ripartite nel piano di ammortamento e finanziate alle condizioni contrattuali previste (vedi tabella "Servizi Accessori")
Spese di re-immatricolazione	fino ad un massimo di € 100,00 + IVA salvo adeguamenti
Costi di gestione ed emolumenti per aggiornamento documenti presso i Pubblici Uffici, ove previsto, a seguito di: variazione anagrafica, estensione contrattuale, subentro, modifiche contrattuali	fino ad un massimo di € 150,00 + IVA , salvo adeguamenti
Costi relativi alla gestione delle contravvenzioni inclusa eventuale rinotifica	€ 10,00 + IVA , salvo adeguamenti
Commissione di gestione insoluti forfetariamente determinata	€ 15,00 + IVA per ogni insoluto
Commissioni e spese per l'intervento di società di recupero crediti (calcolate sul credito scaduto in linea capitale oltre interessi convenzionali di mora)	15% fino ad un massimo di € 2.500,00 +IVA
Penale per eccedenza chilometrica (nel caso sia stato pattuito un chilometraggio massimo)	0,5% del prezzo di listino del veicolo per ogni 1.000 (mille) chilometri (o frazione) percorsi in eccedenza; 0,15 €, relativamente ai seguenti veicoli industriali: <ul style="list-style-type: none">• Mercedes-Benz con Massa Totale a Terra ≥ 6,0 t;• FUSO con Massa Totale a Terra ≥ 3,5 t per ogni km percorso in eccedenza, calcolato su intervalli completi di 10.000 (diecimila) chilometri e restando pertanto escluse eventuali frazioni di essi;• Per SETRA e altro brand: per ogni km percorso in eccedenza, calcolato su intervalli completi di 10.000 (diecimila) chilometri e restando pertanto escluse eventuali frazioni di essi. se l'eccedenza chilometrica supera di oltre il 20% la percorrenza massima concordata, fermo il diritto al pagamento dell'indennizzo di cui sopra, la CONCEDENTE avrà diritto ad ottenere dall'UTILIZZATORE un maggior corrispettivo il cui ammontare sarà determinato in base alle condizioni del veicolo da un libero professionista iscritto al Collegio Periti e Consulenti Infortunistica Stradale
Tasso di mora	Euribor Tre Mesi dell'ultimo giorno lavorativo del mese precedente, o indicatore equivalente, il verificarsi della mora, maggiorato di 9 (nove) punti percentuali e comunque nei limiti del tasso soglia di cui alla Legge n. 108/1996.

ALTRI IMPORTANTI ASPETTI FINANZIARI E LEGALI

Estinzione anticipata a richiesta dell'Utilizzatore	La richiesta di estinzione anticipata andrà inoltrata al Servizio Gestione Clienti della Concedente (indirizzo e-mail: clienti-dtfsi@daimlertruck.com tel. 0642989100), che fornirà il conteggio richiesto. Tale conteggio avrà la validità indicata nel suddetto documento. L'Utilizzatore dovrà procedere per il pagamento eventuali canoni insoluti + relativi interessi di mora
---	---

LOCAZIONE FINANZIARIA VEICOLI

Foglio Informativo III Trimestre 2026 - valido dal 1° luglio al 30 settembre 2026

come da D.M. del 23/06/2026- non costituisce offerta al pubblico

ALTRI IMPORTANTI ASPETTI FINANZIARI E LEGALI	
	<p>ed ulteriori oneri + canoni a scadere attualizzati al 50% del TAN del contratto.</p> <p>In caso di presenza di servizi assicurativi, la Compagnia Assicurativa restituisce (direttamente o per il tramite della Contraente) all'Utilizzatore (o al 3° acquirente nel caso di leasing estinto anticipatamente da un terzo) la parte di premio assicurativo pagato relativo al periodo residuo rispetto alla scadenza originaria al netto delle imposte dovute per legge. Le condizioni di assicurazione consegnate all'Utilizzatore indicano i criteri e le modalità per la definizione del rimborso, nonché le spese che la Compagnia Assicurativa potrà trattenere a titolo di spese amministrative effettivamente sostenute per l'operazione.</p>
Coperture assicurative relative al veicolo	<p>Il veicolo dovrà essere assicurato a cura e spese dell'Utilizzatore per la r.c. auto obbligatoria con massimale non inferiore agli importi previsti nella normativa vigente in merito, nonché contro i rischi incendio e furto e, se previsto, anche per i danni accidentali (kasko) per un importo almeno pari al valore finanziato IVA compresa. La Concedente si riserva la facoltà di richiedere il vincolo assicurativo in suo favore.</p>
Recesso	<p>Ai sensi dell'art. 122 comma 3 del TUB, ai contratti di locazione finanziaria che, anche alla base di accordi separati, non comportano l'obbligo di acquisto della cosa locata da parte del consumatore, non si applicano le previsioni sul diritto di recesso di cui all'art. 125 ter, commi da 1 a 4 del TUB ad eccezione di quanto previsto dall'art. 118-bis del TUB comma 3.</p>
Estinzione anticipata per inadempimento	<p>La Concedente potrà risolvere di diritto il contratto, nei casi ivi previsti, mediante il semplice invio di una raccomandata A.R. o comunicazione equipollente.</p> <p>A seguito della risoluzione del Contratto per inadempimento dell'Utilizzatore, la Concedente ha diritto di pretendere da questi, oltre agli eventuali canoni insoluti ed interessi convenzionali di mora altresì una penale di risoluzione, consistente nel versamento in unica soluzione di una indennità pari alla sommatoria del valore dei canoni ancora a scadere alla data della risoluzione e del corrispettivo dell'opzione di acquisto attualizzati ad un tasso pari al 50% del TAN del Contratto (oppure in ipotesi di contratti in cui il TAN sia ZERO, alla sommatoria: a) delle rate scadute e insolute alla data dell'estinzione del contratto per inadempimento; b) delle rate non ancora scadute attualizzate ad un tasso pari al 50% del TAN del Contratto (oppure in ipotesi di contratti in cui il TAN sia ZERO, alla sommatoria del valore delle rate ancora a scadere alla data della risoluzione, maggiorati del 2% a titolo di commissione); c) delle commissioni e spese contrattuali; d) degli interessi convenzionali di mora sugli importi che precedono.</p>

DAIMLER TRUCK

Financial Services

LOCAZIONE FINANZIARIA VEICOLI

Foglio Informativo III Trimestre 2026 - valido dal 1° luglio al 30 settembre 2026

come da D.M. del 23/06/2026- non costituisce offerta al pubblico

ALTRI IMPORTANTI ASPETTI FINANZIARI E LEGALI	
Chiusura del contratto	<p>Al termine del contratto e fermo restando il puntuale pagamento di tutto quanto dovuto dal Cliente nonché il pieno rispetto di tutte le condizioni poste a suo carico, la Società si impegna a procedere per la chiusura del contratto nel termine massimo di 60 giorni decorrenti dalla data dell'ultima scadenza contrattuale in presenza della documentazione necessaria all'espletamento dell'attività.</p>
Reclami. Ricorsi e Conciliazione. Guide	<p>Ogni Cliente può rivolgersi all'ufficio reclami della Società all'indirizzo di posta elettronica ordinaria:</p> <p>reclami-dtfsi@daimlertruck.com. Il reclamo, sempre gratuito per il Cliente, potrà altresì essere presentato a mezzo posta elettronica certificata: daimler-truck-fsi@legalmail.it o tramite posta ordinaria all'indirizzo della Sede legale della Daimler Truck Financial Services Italia S.p.A. (presente tra le informazioni sull'intermediario). La Società, nel caso in cui il reclamo sia inviato per posta ordinaria/prioritaria o posta elettronica ordinaria, provvederà ad inviare conferma di ricezione e procederà all'evasione della richiesta entro il termine di 60 giorni dalla data di ricezione. La Daimler Truck Financial Services Italia S.p.A. aderisce all'Arbitro Bancario Finanziario (ABF) per il tramite del "Conciliatore BancarioFinanziario". Pertanto, qualora il Cliente non si ritenga soddisfatto dell'esito del reclamo, potrà adire l'ABF seguendo la procedura presente sul sito www.arbitrobancario.it. Per ogni ulteriore informazione consultare il sito www.conciliatorebancario.it o direttamente il sito della Società.</p> <p>Daimler Truck Financial Services Italia S.p.A. mette a disposizione del Cliente il documento "ABF in parole semplici" e lo pubblica sul sito della Società: Trasparenza e Privacy - DTI insieme alla guida: "la Centrale dei rischi" al fine di consentirgli una più agevole conoscenza delle normative applicabili. Tale guida è disponibile anche sul sito internet di Banca d'Italia https://www.bancaditalia.it/pubblicazioni/guide-bi/.</p>
Fondo di garanzia	<p>La Concedente aderisce al fondo denominato "Fondo di Garanzia per le PMI del Ministero dello Sviluppo Economico (Legge 662/96)". Qualora l'Utilizzatore abbia i requisiti per essere ammesso all'intervento di garanzia ivi previsto, potrà prendere contatti con la Concedente, ovvero consultare il sito www.fondidigaranzia.it del Ministero dello Sviluppo Economico e del Gestore-MCC.</p>

LOCAZIONE FINANZIARIA VEICOLI

Foglio Informativo III Trimestre 2026 - valido dal 1° luglio al 30 settembre 2026

come da D.M. del 23/06/2026- non costituisce offerta al pubblico

PARAMETRI E CRITERI DI INDICIZZAZIONE

Parametri e criteri di indicizzazione

Agli effetti dei contratti sottoposti ad indicizzazione del tasso degli interessi:

- a) l'ammontare del canone periodico della locazione finanziaria sarà stabilito tra l'altro in dipendenza dell'andamento del parametro indicato al successivo punto c) del presente paragrafo, con adeguamento del canone alle variazioni del parametro di riferimento successive al perfezionamento del contratto;
- b) il parametro di riferimento al perfezionamento del contratto sarà determinato dalla media aritmetica del tasso interbancario Euribor Tre Mesi - arrotondata allo 0.05% superiore - rilevato per data valuta negli ultimi cinque giorni lavorativi del mese precedente alla data di perfezionamento del contratto, così come pubblicato sul quotidiano economico Il Sole-24 Ore;
- c) il parametro di riferimento per la determinazione dei successivi adeguamenti dei canoni di locazione finanziaria resta individuato nella media aritmetica del tasso interbancario Euribor Tre Mesi - arrotondata allo 0.05% superiore - rilevato per data valuta negli ultimi cinque giorni lavorativi di ogni trimestre solare, così come pubblicato sul quotidiano economico Il Sole-24 Ore;
- d) la rilevazione del parametro di riferimento dovrà sempre essere raffrontata con il valore dello stesso determinato al perfezionamento del Contratto come da allegato allo stesso.
- e) In conformità a quanto previsto all'art. 118-bis del Testo Unico Bancario, introdotto dall'art. 3 del decreto legislativo n. 207/2023, se l'Euribor (i) non è più considerato rappresentativo o (ii) non è più disponibile o utilizzabile, si utilizzerà l'Indice Alternativo. Questo indice, comprensivo di eventuali aggiustamenti o eventuale differenziale, sarà quello raccomandato o designato per legge, dalla BCE o altre autorità competenti, oppure dal gruppo di lavoro o comitato ufficiale. Se non c'è una designazione specifica, verrà riconosciuto un parametro di mercato che sostituisce l'Euribor.

SERVIZI ACCESSORI

Polizza assicurativa a carattere opzionale (Consultare il Set Informativo presso il soggetto Collocatore)

Polizza "Protezione Veicolo"	<ul style="list-style-type: none">- è una polizza incendio, furto e garanzie accessorie a premio unico anticipato e finanziato;- protegge il valore del veicolo e garantisce il risarcimento dei danni subiti in caso di furto, rapina, incendio e altri danni a secondo del pacchetto scelto. E' possibile attivare, a titolo di esempio, le seguenti garanzie opzionali: kasko, tutela legale per sinistro stradale che coinvolge il veicolo, eventi atmosferici, collisione, urto contro ostacoli, ribaltamento o uscita di strada, secondo le modalità di indennizzo meglio indicate nelle condizioni di polizza.
------------------------------	--

Polizza "Protezione Persona Chiave"	<ul style="list-style-type: none">- è un prodotto assicurativo dedicato alle aziende che hanno stipulato un contratto di leasing del segmento business con Daimler Truck Financial Services Itala S.p.A., che assicura i soggetti che ricoprono all'interno dell'azienda un ruolo chiave, tutelando la continuità aziendale e quindi la capacità di rimborso del leasing.- per le garanzie Decesso e Invalidità Totale Permanente (invalidità accertata pari o superiore al 60%), prevede una prestazione pari al debito residuo del leasing alla data del sinistro.- la garanzia Inabilità Totale Permanente prevede un Indennizzo pari ad un canone del leasing (max. 12 per sinistro).
-------------------------------------	---

Servizio "Manutenzione e Riparazione"

È un servizio in base al quale viene fornita assistenza sul veicolo oggetto del contratto di locazione finanziaria, offerto in collaborazione con la Daimler Truck Italia S.r.l. Le condizioni del servizio sono specificamente disciplinate dal relativo contratto di "Manutenzione e Riparazione".

LOCAZIONE FINANZIARIA VEICOLI

Foglio Informativo III Trimestre 2026 - valido dal 1° luglio al 30 settembre 2026

come da D.M. del 23/06/2026- non costituisce offerta al pubblico

SEZIONE 4 - LEGENDA

Concedente - È la Società di leasing che “concede” il bene in locazione finanziaria;

Utilizzatore - È il Cliente che “utilizza” il bene ricevuto in locazione finanziaria;

Fornitore - È il rivenditore di veicoli, prescelto dall’Utilizzatore e di norma “convenzionato” con la Concedente, che vende alla Concedente il bene indicato dall’Utilizzatore affinché sia a quest’ultimo concesso in locazione finanziaria;

Tasso Leasing - È Il tasso interno di attualizzazione definito nella Sezione 3 del presente Foglio.

TAEG (Tasso Annuo Effettivo Globale) - Indica il costo del finanziamento su base annua dei contratti di credito al consumo ed è espresso in percentuale sull’ammontare del finanziamento concesso. Comprende il tasso di interesse e altre voci di spesa, ad esempio spese di istruttoria della pratica e riscossione della rata. Alcune spese non sono comprese, per esempio quelle notarili;

Opzione Finale di Acquisto - È la facoltà in forza della quale il cliente alla fine del contratto, sempre che abbia adempiuto a tutte le proprie obbligazioni, può decidere di acquistare il bene al prezzo indicato;

Canone - È il corrispettivo periodico della locazione finanziaria;

Tasso di Mora - È il tasso di interesse dovuto per il ritardato pagamento di una somma di denaro;

Parametro di Indicizzazione - È un indice di riferimento del mercato monetario sul quale viene ancorata la variabilità del tasso contrattuale secondo le modalità all’uopo indicate;

Tasso Effettivo Globale Medio (TEGM) - Tasso di interesse pubblicato ogni tre mesi dal Ministero dell’Economia e delle Finanze come previsto dalla legge sull’usura. Per verificare se un tasso di interesse è usurario, quindi vietato, bisogna individuare, tra tutti quelli pubblicati, il TEGM del leasing autoveicoli aeronavali ed il relativo tasso soglia.